(സി&ഡി) നിരത്തുവിഭാഗത്തിന് 137 കോടി രൂപയും ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് 24.2939297 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുടെ കണക്ക് അനുബന്ധം 1-ഉം 2-ഉം ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ഇ) 1-7-2011 മുതൽ 30-11-2014 വരെ ഒറ്റപ്പാലം അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 3 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിത നടപ്പാത

288(4920) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :
ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക് :
ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള :
ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിത നടപ്പാതയും, ക്രോസിംഗിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ നയം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണുള്ളതെന്നും , അതിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ സുരക്ഷിത നടപ്പാതയാണ് നിലവിലുള്ളതെന്നും വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) നിരവധി ജില്ലാ, ഗ്രാമ റോഡുകളിൽ നടപ്പാത നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഒഴിഞ്ഞു കിടപ്പുള്ളത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സുരക്ഷിത നടപ്പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സമഗ്ര പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി നടക്കുന്നതിന് ഇരു വശങ്ങളിലും നടപ്പാതയും, പ്രധാന ക്രോസിംഗുകളിൽ കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി റോഡ് മുറിച്ചു കടക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സീബ്രാ ക്രോസിംഗും ഏർപ്പെടുത്താറുണ്ട്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിലും Resurfacing നടത്തുമ്പോഴും, കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് ക്രോസിംഗിനായി സീബ്രാലൈനുകൾ വരയ്ക്കാറുണ്ട്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ 31812 കി.മീ. റോഡുകളാണുള്ളത്. ഇതിൽ നഗര പ്രദേശങ്ങളിൽ വരുന്ന വളരെ കുറച്ച് ദൈർഘ്യം മാത്രമേ നടപ്പാത പണിതിട്ടുള്ളൂ. ഇതിന്റെ സ്ഥിതിവിവര കണക്ക് ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) നഗര പ്രദേശങ്ങളിലും തിരക്കേറിയ സ്ഥലങ്ങളിലും സ്ഥല ലഭ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ സുരക്ഷിത നടപ്പാത പണിയുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

എൻ.എച്ച് . 17 കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിൽ അറപ്പുഴ പാലത്തിന്മേലുള്ള ടോൾ

289(4921) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എൻ.എച്ച്. 17 കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിൽ അറപ്പുഴ പാലത്തിന്മേലുള്ള ടോൾ പിരിവ് എന്നാണ് ആരംഭിച്ചതെന്നും ഇതുവരെ എത്ര രൂപ പിരിഞ്ഞു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്നും വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇപ്പോഴുള്ള കരാറുകാരന്റെ കാലാവധി എന്നാണ് അവസാനിക്കുന്നത്;

(സി) ഈ പാലത്തിന് എത്ര രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ഡി) ഈ പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ് എന്ന് അവസാനിപ്പിക്കുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 7-6-2012-ലാണ് ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിച്ചത്. ഇതുവരെ 17,12,34,375 രൂപ ടോൾ ഇനത്തിൽ പിരിഞ്ഞു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 31-3-2015-ൽ കരാർ കാലാവധി അവസാനിക്കും.

(സി) പാലത്തിന് 13.34 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിയമമനുസരിച്ചാണ് ദേശീയപാതകളിൽ ടോൾ പിരിക്കുന്നത്. ടോൾ പിരിവ് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമില്ല.

ദേശീയപാത 47-ൽ വാളയാർ മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെയുള്ള പാത വികസനം

290(4922) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയപാത 47-ൽ വാളയാർ മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെയുള്ള പാത വികസനം എത്രത്തോളമായി എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly